

# Wichtige Sichtzeichen und Schallsignale der Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung und der internationalen Kollisionsverhütungsregeln

(ohne die Vorschriften für den Nord-Ostsee-Kanal und sonstige örtliche Sondervorschriften)

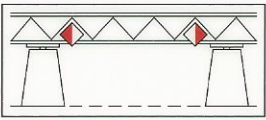
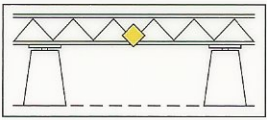
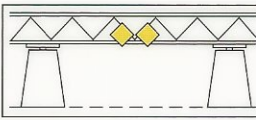
## Gebots-, Verbotsschilder

								
Ankerverbot	Abstand von Tafelzeichen halten (m)	Geschwindigkeitsbeschränkung (km/h)	Höchstgeschw. 8 km/h vor Stränden	Sog u. Wellenschlag vermeiden	Sog und Wellenschlag vermeiden	vorübergehende Sperrung Seeschiffahrtsstraße	Sperrung Seeschiffahrtsstraße (Teilstrecke)	Sperrung Seeschiffahrtsstraße (gesamte Strecke)
								
Begegnungsverbot an Engstellen	Überholverbot für alle Fahrzeuge	Festmacherverbot	Liegeverbot	Fahrtrichtung einhalten	Schallsignal geben	Anhalten	Anhalten in Schleusen	Ende Gebots- oder Verbotsstrecke


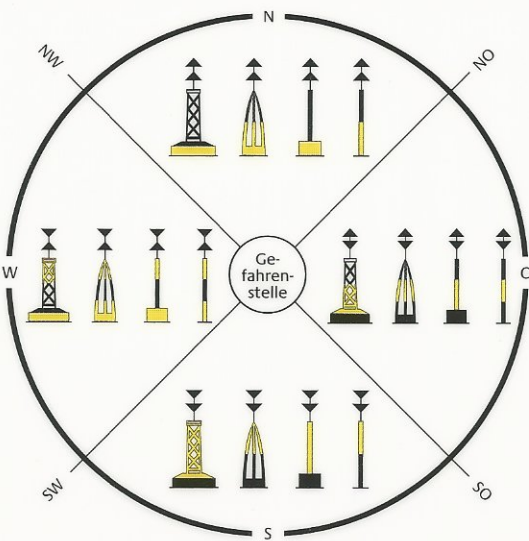

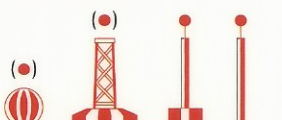





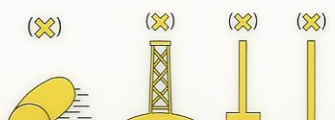
## Warn- und Hinweiszeichen

						
Frei fahrende Fähre	Nicht frei fahrende Fähre	Wasserskilaufen im Fahrwasser erlaubt	Wassermotorradfahren im Fahrwasser erlaubt	Segelsurfen im Fahrwasser erlaubt	Querströmung (2 Lichtbalken)	Außergewöhnliche Schiffsverkehrsbehinderung

## Feste Brücken

		
Durchfahrtsverbot außerhalb der Markierung	Durchfahrt in beiden Richtungen	Durchfahrt in einer Richtung (Gegenverkehr gesperrt)

## Schwimmende Schiffsverkehrszeichen

		
		
		
Nord-, Ost-, Süd-, West-Kardinal-Zeichen		
		
Sperrgebiete	Fahrverbot für Maschinen-, Surfahrzeuge und Wassermotorräder	Reeden, besondere Gebiete und Stellen
<p>„Warngebiet“ „Warn-G.“          „Warnstelle“ „Warn-St.“          „Fischerei“ „Fisch“          „Schüttstelle“ „Schütt-St.“          „Kabel“ „K“          „Pipeline“ „Pipe“          „Meile“ „Meile“          „ODAS“</p>		



**Bewegliche Brücken, Sperrwerke, Schleusen**

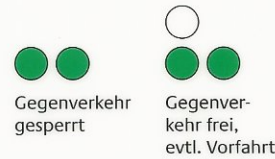
**Einfahrt, Durchfahrt verboten**



**Einfahrt, Durchfahrt frei  
Durchfahrthöhe beschränkt**



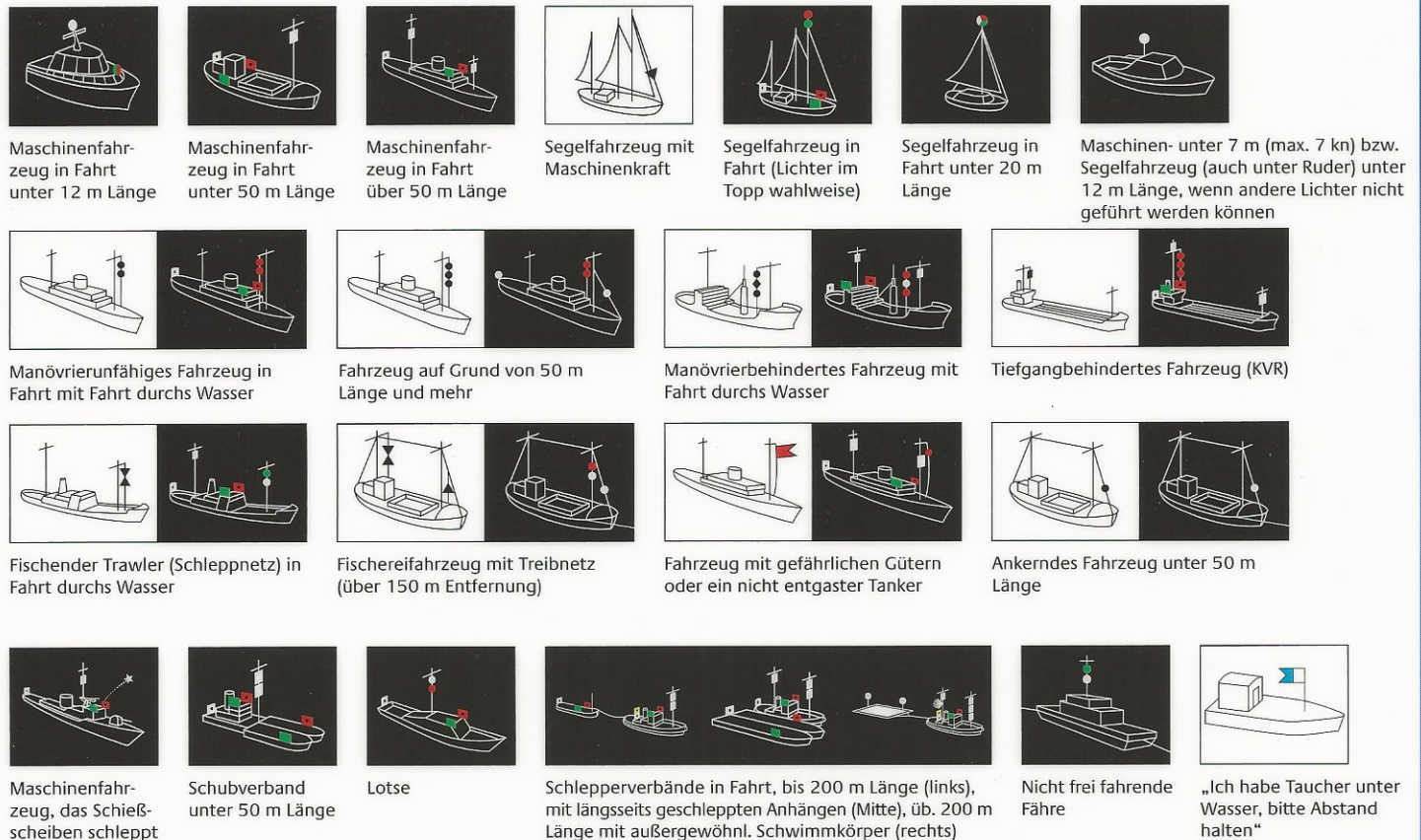
**Einfahrt, Durchfahrt frei**



**Ausfahrt**



**Sichtzeichen der Fahrzeuge**



**Schallsignale**

—	Achtung	—	Maschinenfahrzeuge in Fahrt bei verminderter Sicht
— —	Anforderungssignal Brücke/Sperrtor/ Schleuse öffnen	— —	Maschinenfahrzeuge gestoppt bei verminderter Sicht
●	Ich ändere meinen Kurs nach Steuerbord	— ● ●	Manövrierunfähige, -behinderte, Tiefgang behinderte, segelnde, fischende oder schleppende Fahrzeuge (auch vor Anker) bei verminderter Sicht
● ●	Ich ändere meinen Kurs nach Backbord	— ● ● ●	Geschleppte Fahrzeuge bei verminderter Sicht
● ● ●	Ich arbeite rückwärts	● — —	Frei fahrende Fährn bei verminderter Sicht
● ● ● ●	Durchfahren/Einfahren verboten (Brücke, Sperrwerk, Schleuse kann vorübergehend nicht geöffnet werden)	▲▲▲▲▲	Nicht frei fahrende Fährn bei verminderter Sicht
● ● ● ● ●	Zweifel- und Gefahrensignal	— ● — —	Bugsierende Maschinenfahrzeuge in Fahrt bei verminderter Sicht
● — — — —	Bleib - weg - Signal (min. 5 x pro Min.)	🔔	Fahrzeug vor Anker unter 100 m bei verminderter Sicht (5 Sek. pro Min.)
● — — ● ●	Anhalten (Aufforderung durch Fahrzeuge des öffentlichen Dienstes)	🔔 🚪	Fahrzeug vor Anker über 100 m bei verminderter Sicht (nacheinander jeweils 5 Sek. pro Min.)
— ● ● ● ●	Allgemeines Gefahr- und Warnsignal	● — ● ●	Fahrzeug vor Anker bei verminderter Sicht (zusätzlich)
— — — —	Sperrung der Seeschiffahrtsstraße	● ● ● ●	Lotsenfahrzeug bei verminderter Sicht (zusätzlich)